



春假遇上“六一” 孩子们尽享快乐

»06版«



不竞速不排名！集宁区实验小学彩虹跑跑出快乐与阳光



»06版«

晚风习习、烟火升腾 乌兰察布的夏夜藏着最惬意的打开方式

»07版«



大家谈

低空经济规范发展更进一步

■陈城

近日,中国民航局新增内设机构低空安全司,机构职责包括起草低空民航发展规划、统筹低空安全与发展、建设低空飞行服务调度平台和低空飞行服务站体系等。

这是继2024年12月国家发展改革委成立低空经济发展司之后,国家成立的第二个低空概念管理机构,与低空经济发展有着不可分割的联系。

从定位属性上看,国家发展改革委低空司侧重于低空经济发展战略、中长期发展规划的拟订

和实施组织,中国民航局低空安全司则侧重于低空航空器适航审定、飞行调度及飞行安全监管等。两者各司其职,有效托举低空经济这一新兴的综合性经济形态。这同时也意味着,低空经济即将越来越快地融入我们的日常生活。

低空经济包括通用航空、无人机物流、农林作业等应用场景,产业管理涉及低空航空器、低空基础设施、低空空域交通管理、安全监管等方面具体内容。这些具体内容的核心关键词都是安全,可以说发展低空经济,安全是

基础,统筹低空安全与发展,才能更好推进低空经济发展。

比如,在低空区域利用通航飞行器开展游览、跳伞等互动,是文旅领域与低空经济融合发展的重要应用场景。目前,由于低空经济火热,一些地方或企业已出现打着低空经济旗号无序发展的乱象。此前央视报道称,不少旅游景区推出的低空飞行器观光项目等存在无资质运营、超范围飞行、使用不合规机型等情况。

上述情形,既可能危害人民群众生命安

全,也极大削弱了低空经济作为新兴产业对推动经济社会发展的积极意义,需要相关专业部门积极介入,以“懂行人”的高标准,引导低空经济平稳健康发展。

如何兜住安全底线又不让监管抑制行业活力,同样考验专业对口部门的智慧。

以电动垂直起降飞行器(eVTOL),这一被视为最能够担当起未来无人机低空物流的航空器为例。这种飞行器的运营在全球范围内都属于新赛道,无先例可循,而全球首张无人

驾驶航空器系统型号合格证则是由我国民航管理部门颁发的。一定意义上,这表明了我们具备让市场更安全的能力。

一边是国家发展改革委推动低空经济市场有序扩大,一边是中国民航局保护低空经济市场更加安全。随着具备专业能力的行政职能部门介入,低空经济将不再是开局初期各地自发的“小马过河”,而是有了国家层面系统性战略统筹规划。正处于蓝海的低空经济,未来将飞得更远、飞得更稳。