

三峡水运新通道:为什么建,要突破哪些难题

□新华社“新华视点”记者

戴小华 李思远 张阳

6月8日,“十五五”首个国家重大标志性工程——三峡水运新通道工程在湖北宜昌开工。

作为三峡工程之后长江干线上集水利、航运、生态等功能于一体的最大综合性工程,三峡水运新通道可谓再次提升长江黄金水道效能的“黄金钥匙”,对落实国家区域协调发展战略、推动长江经济带高质量发展具有深远意义。

在工程开工之际,“新华视点”记者来到建设一线,采访多位院士专家及参与单位,解析三峡水运新通道建设的焦点问题。

为何要建新通道

青山葱茏,高峡平湖。8日上午,宜昌市夷陵区太平溪码头旁,三峡水运新通道工程开工仪式在这里举行。随着一声“开工”令下,霎时机械轰鸣,响彻峡江。

三峡水运新通道工程静态总投资约772.08亿元,包括三峡枢纽新通道和葛洲坝航运扩能两部分。其中,三峡枢纽新通道施工总工期为112个月(含12个月工程筹建期);葛洲坝航运扩能施工总工期为95个月(含12个月工程筹建期)。

三峡枢纽新通道,是在不影响三峡枢纽现有布局基础上,在三峡枢纽左岸山体深切开挖新航道,新建双线连续五级船闸。建成后,三峡枢纽将形成四级船闸加升船机格局,年双向总通过能力将达到3.36亿吨。

葛洲坝枢纽同步实施航运扩能,将拆除三号船闸后在左侧新建两线单级船闸,并对既有上下游引航道进行扩挖等;建成后葛洲坝枢纽将形成四级船闸格局,年双向总通过能力将达到3.6亿吨。

三峡工程配套有三峡船闸,为何还要建新通道?

“黄金水道现金流银”。数据显示,2011年,三峡枢纽过闸货运量突破1亿吨,提前19年达成2030年规划运量目标。随着长江航运快速发展,

2025年三峡枢纽通过量已达1.73亿吨,远超原始设计标准。

“长江货运量仍保持稳步增长态势,根据可研阶段研究成果,预测2035年和2050年,三峡船闸过闸货运需求将达到2.2亿吨和2.5亿吨。”中国工程院院士钮新强说。

“三峡水运新通道工程由此应运而生。”钮新强说。

“从交通格局来看,新通道相当于将长江上游航运‘双车道’升级为高标准‘多车道’,不仅通航通道数量增加,适配船舶等级也全面提升。”钮新强说。

中国工程院院士张超然表示,三峡水运新通道工程建成后,将充分释放长江航运低成本、大运量、绿色低碳的独特优势,推动长江航运船舶大型化、标准化迭代,降低沿江企业物流成本,提升产业核心竞争力。

同时,成渝等西南地区的大宗商品将能以更低的成本和更高的效率通江达海。初步估算,每年因通航效率提升及替代陆路运输等方式节约的费用可达180亿元,物流降本效果显著。

要突破哪些技术难题

三峡水运新通道工程规模大、技术标准高、施工条件复杂。钮新强表示,这项工程开创了全球内河航运工程建设的全新范式,建成后将成为全球首个万吨级内河通航枢纽。通航船舶尺度、闸室尺度、人字门规格、启闭机参数、输水系统水力学指标、土石方开挖总量等多项参数,均位居世界内河船舶建设史首位,是名副其实的世界级标杆工程。

建设过程中,工程面临突破5大技术难题:

——超大型船闸结构与水力技术难题。钮新强介绍,新建船闸规模大,闸室宽度、人字门宽度和淹没水深等技术指标远超现有内河船闸,超大型金属结构的精密制造、吊装安装、长期稳定运行均无成熟经验可循。闸室扩容后水体流量大幅增加,高速水流极易产生空化、震动问题,直接影响闸室结构安全和船舶通航安全。

——高陡边坡和直立边墙稳定难题。武汉大学教授卢文波介绍,工程边坡高度大、地下洞群结构复杂,开挖成型、边坡稳固直接关系工程整体安全与建设质量。张超然表示,施工过程中需严格把控施工精度,严防边坡变形、沉降等安全隐患,对开挖施工技术、工艺标准提出了极高要求。

——爆破施工安全管控难题。卢文波表示,工程施工区域紧邻高压输电走廊,大规模开挖爆破产生的飞石、振动极易影响输变电线路稳定运行。同时,在爆破开挖过程中,要实现弱振、低噪、少尘,做到不影响周围居民生产生活,保证地下光纤等的安全。“需要研发新型爆破器材,实现岩体爆破不产生飞石,像切豆腐一样一块一块切下来,保证绝对安全。”卢文波说。

——开挖料资源化利用难题。卢文波表示,三峡水运新通道工程开挖量约1.6亿立方米,超过三峡工程。在渣料运输和堆存过程中如何不影响环境,是较大挑战。工程需摒弃传统粗放式爆破开挖模式,通过技术创新实现花岗岩整体切割、毛料回收,推进开挖料资源化利用,减少对生态环境的影响。

——葛洲坝航运扩能新老衔接难题。葛洲坝航运扩能是在已建枢纽上改建船闸。卢文波介绍,葛洲坝船闸改建必须精准控制爆破影响,确保安全。葛洲坝航运扩能相关负责人孙志峰介绍,新旧工程的结合在防渗、强度等方面都有难度。

“十五年论证设计,数十年技术储备,难点虽多、难度虽大,但我们对成功建设充满信心。”钮新强说。

如何筑就绿色工程

针对工程规模大、技术难题多、边界条件复杂、环保标准严格、社会关注度高的特点,三峡水运新通道工程全面推行智能建造、绿色施工理念,统筹推进技术创新、安全管控、生态保护,以系统化举措保障工程高质量推进。

技术创新是“硬支撑”。钮新强表示,工程围绕建设全生命周期,布局基础研究、应用研究、技术开发三

大板块31个科技创新课题,确保工程建设安全、经济、高效,同步推动内河航运工程技术迭代进步。

“组合拳”实现工程建设、航运保障、生态保护协同推进。张超然说,项目制定系统性保通方案,通过开挖葛洲坝三江下引航道、优化提升三峡升船机运行效率等方式,持续挖掘既有通航设施潜能。同时,持续完善翻坝联运配套设施,依托综合运输体系挖潜分流货运需求,压缩船舶待闸时长,全力保障长江干线航运基本畅通。

三峡集团三峡水运新通道(湖北)有限公司副总经理李勇泉表示,工程全方位落实生态保护举措,守护长江流域生态环境。

生物保护堪称“小心翼翼”。钮新强及三峡水运新通道(湖北)有限公司总工程师杨宁表示,工程将规划建设过鱼设施,下移葛洲坝输水廊道出口;为规避水下爆破对鱼类的惊扰伤害,主动放弃高效爆破工艺,改用机械开挖作业;持续开展珍稀特有鱼类研究保护和增殖放流,持续助力长江流域生物多样性恢复。在陆生生态保护方面,施工前对区域内古树名木、珍稀植被实施迁地保护或规划避让,为每一棵古树找好安身之地。

钮新强表示,通过一系列系统性生态保护和污染防治举措,三峡水运新通道工程对生态环境的影响总体可控,同时还将进一步修复提升长江生态环境,打造长江大保护示范工程。

三峡水运新通道工程建成后,新通道船闸与三峡既有船闸实施联合调度,一是安排客船通过升船机或三峡既有船闸通行;二是吃水控制超过三峡既有船闸控制标准的大型船舶安排通过新通道船闸。通过优化过闸船型组合,增加闸室利用率,充分发挥枢纽通航效益。

“三峡水运新通道不仅是一次通航能力的升级,还将全面强化长江经济带作为国家经济核心增长极的战略地位,在交通升级、经济赋能、区域协同、生态发展、产业迭代、国家战略落地等维度产生全方位、长期性、战略性的深远价值。”钮新强说。

(新华社武汉6月9日电)



前5个月我国货物贸易进出口增长15.3%

6月9日,在山东港口青岛港,一艘装载外贸集装箱的货轮停靠泊位(无人机照片)。

海关总署6月9日发布数据显示,2026年前5个月,我国外贸延续稳定增长态势,货物贸易进出口总值20.68万亿元,同比增长15.3%。其中,出口11.91万亿元,同比增长11.8%;进口8.77万亿元,同比增长20.5%。

新华社发(俞方平 摄)

(上接第三版)

“去年我们依托市里‘揭榜挂帅’项目研发的碳纤维LED透明透声巨屏,让一块屏幕重量从40公斤降到10公斤,更加适配演唱会等多元场景。”公司负责人张峰介绍。

实事求是、敢闯新路,是井冈山精神的重要内涵,更是老区突破发展瓶颈、实现跨越赶超的关键密码。

昔日的井冈山,曾一度面临产业层次较低、创新能力偏弱的瓶颈。面对“靠山吃山还是另辟蹊径”,当地打破路径依赖、跳出发展定势,因地制宜培育新产业、新业态。

千峰竞秀的深山老区里,高端印制电路板、工业物联网等一批产业正在拔节生长。

建成井冈山先锋数字经济产业园,加快发展以触控显示、LED显示为主的新型显示产业,规模以上工业总产值突破50亿元;与高校签约共建食品与健康产业研究院,实施关键技术攻关,助推绿色食品产业规模突破14亿元……

十年间,井冈山地区生产总值从2016年的53.91亿元跃升至2025年的121.07亿元。新产业、新业态集聚成势,井冈山发展之路越走越宽。

初心不改,薪火相传;继往开来,新篇再起。“明年将迎来井冈山革命根据地创建100周年。”井冈山市委书记廖东生表示,将赓续跨越时空的红色血脉,奋力书写革命老区振兴发展新答卷,让井冈山精神放射出新的时代光芒。

(新华社南昌6月9日电)

最高法发布审理植物新品种案件技术事实查明工作指引

新华社北京6月9日电

(记者 冯家顺)记者6月9日从最高人民法院获悉,最高法近日印发人民法院审理植物新品种案件技术事实查明工作指引,提高技术事实查明的科学性、准确性、规范性,有力保障有关案件公正高效审理。

指引共40条,分为总则、委托鉴定、专家意见、专家辅助、技术调查、专家陪审、技术咨询、监督管理等八章,系统构建了植物新品种案件技术事实查明的全流程规范,更好解决技术事实查明难题。

据介绍,指引创新多元查明方式,针对植物新品种案件中品种的同一性、亲缘关系、派生关系等技术事实问题,构建了人民法院对外委托鉴定、当事人自行委托有关专业机构或者人员出具专家意见、当事人申请有专门知识的人出庭、人民法院技术调查官参与、技术专家作为人民陪审员参审、技术咨询等立体多元的技术事实查明机制。

同时,指引明确技术事实查明的法律标准,规定了检测结果的审查标准和采信规则,特别是根据科学检测结果合理转移证明责任,让查明过程更透明、诉讼结果更可预期,切实降低权利人维权难度。

数据显示,2019年至2025年,全国法院新收植物新品种一审案件4521件,二审案件987件;最高人民法院知识产权法庭共受理植物新品种案件923件,审结725件。其中,2025年全国法院新收一审案件1402件,同比增长57.4%;最高法院知识产权法庭新收264件,同比增长48.3%。

当天,最高法还发布3件典型案例,聚焦分子标记检测与田间观察检测的关系、对照样品的选择、检测报告证明力的实质审查等问题,有助于更直观、更深入地理解指引的相关内容。

批复》(内交公路函〔2024〕1808号)文件批复,由乌兰察布市公路养护中心组织实施的S209线K215+080—K249+080段等5个公路养护工程一阶段施工图设计的批复》(内交公路函〔2026〕118号)及《内蒙古自治区交通运输厅关于乌兰察布市省道209线K237+289—K288+709段公路养护工程一阶段施工图设计的

封闭施工。途经此施工路段的生产、生活车辆可减速慢行通过或绕行周边村庄。三轴及以上车辆分别在哈东、东八号、南梁处经G209线绕行G335线;反向车辆在K288+709(米粮局)处经G335线绕行G209线。请过往车辆按照现场交通标

志、指示牌通行,并服从现场执勤民警和安全管理人員指挥,限制速度40km/h。施工时间:2026年6月16日至2026年10月31日,不便之处敬请谅解支持。

特此公告
乌兰察布市公路养护中心
2026年6月9日

伟大征程

□新华社记者 齐琪

卢沟桥畔,宛平城内,中国人民抗日战争纪念馆游人如织。

1525张照片、3237件文物……前来观展的人们驻足凝望,感悟“正义必胜!和平必胜!人民必胜!”的历史回响。

四万万中国人民、14年浴血奋战、5098天不屈抗争……家国危亡之时,谁能砥柱中流?

习近平总书记深刻指出:“中国共产党人勇敢战斗在抗日战争最前线,支撑起中华民族救亡图存的希望,成为全民族抗战的中流砥柱!”

回望烽火岁月,那段山河不屈、浴血抗争的记忆刻骨铭心。

1931年,震惊中外的九一八事变爆发,至1932年2月,辽宁、吉林、黑龙江三省沦为日本的占领地,东北三千万同胞陷入日寇铁蹄之下。

在民族危亡的历史关头,中国共产党率先高举武装抗日旗帜。中共中央和中华苏维埃共和国临时中央政府多次发表宣言、作出决议,号召工农红军和被压迫民众以民族革命战争驱逐日本帝国主义出中国。

1937年7月7日,日本发动全面侵华战争,中华民族到了最危险的时刻。

“平津危急!华北危急!中华民族危急!只有全民族实行抗战,才是我们的出路!”就在七七事变的第二天,中共中央发出通电,号召“全中国同胞,政府,与军队,团结起来,筑成民族统一战线的坚固长城,抵抗日寇的侵略!”

毛泽东同志写下《论持久战》,系统阐明党的抗日持久战战略总方针,是中国共产党领导抗日战争的纲领性文献;

平型关大捷打破了侵华日军“不可战胜”的神话,百团大战彰显中国共产党和中国人民抗战的意志和力量;

广泛开展伏击战、地雷战、地道战等游击战的战术战法,使日本侵略者陷入了人民战争的汪洋大海之中……

抗战时期,中国共产党高举抗日民族统一战线旗帜,坚持动员人民、依靠人民,提出和实施持久战的战略总方针和一整套人民战争的战略战术,以卓越的政治领导力和正确的战略策略,指引中国抗战的前进方向。

在世界反法西斯战争中,中国人民抗日战争开展时间最早、持续时间最长。中国共产党多次呼吁世界上一切爱好和平民主的力量联合起来共同抵抗法西斯侵略,为世界反法西斯战争胜利作出重大贡献。

冲破沉沉黑夜,终将迎来光明。

“日本投降矣!”1945年8月15日《大公报》头版,五个超大号铅字力透纸背。9月3日,毛泽东同志笔力遒劲的题词刊登在《新华日报》醒目位置上:“庆祝抗日胜利,中华民族解放万岁!”

“今朝四海同声,欢呼抗战功成。”在延安,人们如潮水般涌动,无数支火把照亮了宝塔山,映红了延河水。在重庆,街巷的爆竹声、锣鼓声、欢呼声此起彼伏。在台湾,同胞们张灯结彩、祭告祖先,积压在心中的屈辱一扫而空……

铭记伟大历史胜利,凝聚正义和乎力量。

2025年9月3日,纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会在北京隆重举行。

大会上,习近平总书记在天安门城楼发表重要讲话指出:“在中国共产党倡导建立的抗日民族统一战线旗帜下,中国人民以铮铮铁骨战强敌、以血肉之躯筑长城,取得近代以来反抗外敌入侵的第一次完全胜利。”

铁流滚滚、战鹰呼啸、旌旗猎猎,7架表演机在空中划出14道彩烟,象征着14亿多中国人民在和平的天空下,奋进充满光荣与梦想的新征程。

征途漫漫,未有穷期。

回望历史的跨越,时代的变迁,答案无比清晰:只有中国共产党,才能带领人民站起来、富起来、强起来,开辟从“落后时代”到“赶上时代”再到“引领时代”的壮阔征程。

正如习近平总书记的庄严宣示:中华民族伟大复兴势不可挡!人类和平与发展的崇高事业必将胜利!

抗战胜利：中国共产党发挥中流砥柱作用

债权债务申报公告

为清理“6.30”部分应付款,依据相关法律法规,就下述债权债务事项公告。请债权人自公告首次发起日7日内,凭有效债权凭证及身份证向对应债务人申报债权。逾期未申报,债务人将依法开展后续清偿,法律风险由债权人承担。

被拖欠企业:河南永明市政园林建设有限公司,项目为察哈尔东街养护,合同金额274.16万元。

请以上债权人联系项目负责人或以下统一对接人。
联系人:史鹏举
联系电话:13015221274
联系地址:乌兰察布市集宁区纳尔松路2号
公告人:乌兰察布市集宁区园林环卫服务中心

2026年6月8日

注销公告

根据国务院《社会团体登记管理条例》,四子王旗戈壁红骆驼协会(统一社会信用代码51150929318553086C),因2014年至今,受行业环境影响,协会长期停止运作,未开展业务活动,召开了理事会决议,经业务主管单位批准,现成立了清算组,请该债权人于本公告发

布之日起45日内,向该清算组申报债权或确认债务,逾期后果自负。
联系人:其仁
地址:脑木更苏木宝日花嘎查红骆驼协会办公室
邮编:011821

四子王旗戈壁红骆驼协会
2026年6月11日

债权债务申报公告

为清理“6.30”部分应付款,依据相关法律法规,就下述债权债务事项公告。请债权人自公告首次发起日7日内,凭有效债权凭证及身份证向对应债务人申报债权。逾期未申报,债务人将依法开展后续清偿,法律风险由债权人承担。

被拖欠企业:乌兰察布市泽宇生态建设有限公司,项目为《曙光路养护》,合同金额为255.08万元。

请以上债权人联系项目负责人或以下统一对接人。
联系人:史鹏举
联系电话:13015221274
联系地址:乌兰察布市集宁区纳尔松路2号
公告人:乌兰察布市集宁区园林环卫服务中心

2026年6月8日