



# 烤奶皮、奶皮雪糕齐上线 草原奶味承包夏日味蕾



●市民挑选奶皮子雪糕 实习记者 翟辉 摄

本报讯(记者 张国欣 实习记者 翟辉)入夏以来,乌兰察布市迎来旅游旺季,在市区商超、特产门店内,各类创新奶制品受到市民与游客的广泛关注。从牧民传统饮食中的奶豆腐、黄油、奶皮子,到如今的烤奶皮、奶皮卷、奶皮子酸奶,再到新上市的奶皮子酸奶味雪糕,不断迭代的草原奶食产品,既保留了传统风味底色,又适配了当下的消费习惯,成为日常解馋、旅游伴手礼的热门选择。

记者在一家连锁超市冷饮区看到,奶皮子酸奶味雪糕被摆在显眼位置。产品包装上标注生牛乳添加量≥45%,将传统奶皮子元素与冷饮品类结合,吸引了不少消费者驻足选购。市民李华敏正在挑选雪糕,她告诉记者,这是她第二次购买这款产品:“以前奶皮子都是泡奶茶或者直接吃,没想到做成雪糕也很合适,酸奶的清爽加上奶皮子的醇香,口感不腻,夏天吃很舒服。”

正在给孙子挑雪糕的市民赵桂兰也

拿了两盒。她说:“孩子以前嫌纯奶皮子太油太腻,碰都不碰。现在做成雪糕,奶香味足,又带着点酸味儿,孩子特别爱吃。既能尝到咱们草原的老味道,吃着也放心。”

除了冷饮类新品,各类即食型创新奶食也在特产市场保持稳定热度。在一家本地特产店内,裹着蔓越莓、黄桃果干的烤奶皮、奶块等产品整齐陈列在货架上,不时有市民和游客上前挑选,试吃。

店主苏和介绍,这类经过工艺改良的奶制品,经过烘烤后口感酥脆,搭配果干丰富了口味层次,相比传统奶食更便于携带和开袋即食,作为伴手礼很受游客欢迎。像奶皮子酸奶、奶皮卷这类产品,店内销量一直比较稳定,夏季常有市民和游客专程前来选购。

从天津来自驾游的游客陈女士正往购物袋里装烤奶皮和奶皮卷。她告诉记者:“之前对内蒙古奶食的印象就是奶豆

腐、奶皮子,偏硬也偏腻,我们外地人不太吃得惯。这次逛特产店发现这种酥脆的烤奶皮,尝了一口奶香很浓,还有果干的酸甜,大人孩子都能接受,带回去给亲戚朋友当伴手礼很合适。”

年轻市民小周也在店里补货。她表示自己平时上班会把烤奶皮当下午茶零食:“比起薯片、饼干这类膨化食品,这个好歹是牛奶做的,吃着没什么负担。酥酥脆脆的,饿的时候吃两片,既有奶香味又顶饱,我们办公室不少同事都爱买。”也有市民表示,传统奶食大多需要冷藏或者加热,现在的创新产品开袋就能吃,出门带着也方便,平时走亲访友拿两盒,既有本地特色也不显得厚重。

乌兰察布市地处温带草原,是公认的黄金奶源带,优质稳定的生鲜乳资源,为奶制品的研发生产提供了基础条件。

近年来,本地乳业相关企业立足草原奶食传统,结合现代食品加工工艺,针对大众消费需求调整产品形态与口味;原本多见于牧民餐桌、食用场景相对固定的传统奶食,被转化为更适合日常食用、便于携带的休闲食品,受众也从本地居民拓展到了外地游客。奶皮子雪糕这类产品的出现,更是将草原奶食元素延伸到冷饮赛道,进一步拓宽了传统奶食的消费场景。

从牧民家庭的日常食品,到面向大众市场的消费产品,乌兰察布市奶制品的形态与品类正在不断丰富。这种基于传统的创新,一方面丰富了消费者的日常选择,让草原奶食以更贴近生活的方式被更多人了解;另一方面也延伸了奶产业链条,提升了产品附加值,为乌兰察布市奶产业发展和草原饮食文化传播,提供了新的方向。



●各种新口味奶制品 实习记者 翟辉 摄



## “炸街”飙车、不戴头盔 青少年骑改装电摩风险不小

□本报记者 徐楠

近日,记者在霸王河生态公园周边路段看到,几名青少年驾驶改装电动摩托车在道路上行驶,全程未佩戴安全头盔,途中做出飙车竞速、原地烧胎等动作,轮胎与地面摩擦产生烟雾,路面留下清晰胎痕。这类危险骑行行为不仅干扰正常通行秩序,也让暑期青少年道路出行安全问题成为市民热议的话题。

经常在霸王河周边活动的市民李晓峰,对这类现象十分担忧。他告诉记者,这些青少年骑行时常做出翘头、蛇形变道等危险动作,且普遍不佩戴安全护具,一旦发生碰撞或失控,受伤风险很高。“青少年控车经验不足,车速提上来遇到突发情况很难及时处置。更何况车辆经过私自改装,刹车、减震这些核心部件都被动过,高速行驶容易失衡侧滑;私自改动线路还可能造成负荷过大、短路发热,存在起火隐患。”

市民穆女士日常出行时,也多次遇到驾驶改装电动车的年轻人。她坦言,不少改装车提速快、噪音大,隔着很远就能听到轰鸣声,部分车辆还加装了大音量音响,一路外放十分扰民。更让她揪心的是,这类车辆常常超员载人,在车流里随意变道、竞速超车,各种违规操作让路过的行人和车主都捏一把汗。随着暑期临近,青少年空闲时间增多,穆女士也提醒,家长一定要多关注孩子的出行情况,不要让孩子驾驶改装电动车上路。

究竟什么样的电动车属于合规车辆?私自改装、上路飙车暗藏哪些安全和法律风险?针对市民关切,记者咨询了乌兰美法律咨询服务有限公司的曹越强。

曹越强介绍,根据《电动自行车安全技术规范》强制性国家标准,合规电动自行车最高设计车速

不超过25km/h,整车质量不超过55kg,电动机额定连续输出功率不超过400W,且必须具备脚踏骑行功能。任何解除限速、加装大功率电机、改动车身线路的改装行为,均违反该标准。

在他看来,未成年人驾驶改装电动车超速、竞速,绝非普通的交通小违章,驾驶人、监护人以及改装商家都需承担相应的法律责任。行政责任方面,公安机关交通管理部门可对非法加装的装置强制拆除、予以收缴,依法扣留车辆、责令恢复原状,并可处以罚款,情节严重的还可予以行政拘留。刑事责任方面,不少解除限速、加装大功率电机的电动车,经司法鉴定会被认定为机动车范畴。若在道路上追逐竞驶且情节恶劣,可能涉嫌危险驾驶罪;若引发重大交通事故致人伤亡,还可能构成交通肇事罪,需承担相应刑事责任。民事责任方面,私自改装导致车辆危险程度显著增加,一旦发生事故,保险公司可依据保险法相关规定拒绝赔付商业险,事故产生的赔偿费用,需由驾驶人及未尽监护职责的监护人自行承担,提供改装服务的商家也需承担连带责任。

曹越强提醒,暑期是未成年人道路交通事故高发时段,非法改装电动车、超速飙车、违规载人等行为安全隐患突出。家长应当切实履行监护责任,加强对孩子的交通安全教育和日常出行监管,坚决杜绝未成年人骑行改装电动车上路,从源头规避出行风险。

青少年街头改装飙车的现象,表面是年轻人追求刺激、彰显个性,背后则是安全意识淡薄与法律认知不足。守护青少年暑期出行安全,既需要监管部门加大巡查整治力度,也需要家庭、学校共同补上安全教育这一课,引导青少年树立合规、文明的出行观念,真正对自己和他人的安全负责。



## 34小时耐心调解 一起跨地域劳务纠纷就地化解



□本报记者 李梦娜

近日,一起因拖欠运输劳务报酬引发的扣车纠纷,在察右前旗司法局平地泉司法所得到妥善化解。这起涉及异地当事人、争议点多、对立情绪强的纠纷,经过调解员近34小时的反复沟通与释法说理,最终达成一致协议,既帮务工人员追回了劳动报酬,也给双方上了一堂生动的普法课。

据了解,半挂车司机樊某某通过招聘平台受雇于王某,承接煤炭、石料等货

物运输业务。2026年5月18日至6月28日,樊某某按约定完成了全部运输工作,随后双方终止合作,但劳务报酬未能当天结算。6月29日,因多次索要薪资未果,樊某某将王某的营运半挂车自行扣留,当天上午主动前往平地泉司法所申请调解。

案件受理后,调解员第一时间核实案情、梳理争议焦点。经了解,樊某某是

家庭唯一劳动力,父母患病、妻子全职照顾年幼子女,全家生活开支全部依靠他的运输收入,经济压力较大。而雇主王某身处外地,前期调解只能通过电话远程开展。双方核心分歧集中在两点:一是薪资金额,樊某某主张劳务报酬合计19500元,其中包含1000元约定奖励工资,王某对奖励工资不予认可;二是扣车责任,王某认为樊某某私自扣留营运车辆造成了停运损失,要求按每日1000元的标准赔偿,因此拒绝足额结算薪资。双方各执一词,调解初期陷入僵局。

针对双方的争议,调解员没有急于谈金额,而是先逐点释法析理,帮双方理清权责边界。调解员依据民法典相关规定明确告知:王某作为雇佣方,在劳动者完成约定工作后未及时结清劳务报酬,存在在先过错;同时也郑重提醒樊某某,私扣他人营运车辆已经超出合法维权的界限,属于自助行为过当,同样需要承担相应的侵权赔偿责任。“讨薪是维护自身合法权益,但用违法的方式维权,最后自己也要担责,得不偿失。”

经过多轮远程疏导与反复劝解,双方逐步认清了各自行为的法律后果,对劳务报酬、停运损失的核算逐渐达成初步共识。就在此时,支付方式也成了新

的分歧点:樊某某希望通过微信直接转账,确保薪资快速到账;王某则坚持通过货运平台代付,担心微信转账后平台再次自动扣款,造成重复支付。

为彻底打消双方顾虑,避免后续再生纠纷,调解员细化了整套调解方案,对结算顺序、支付方式、风险规避、多退少补规则逐一作出明确约定,创新设定了“平台代付优先、个人转账兜底”的双重支付保障机制,既保留了平台的合规结算流程,也明确了兜底支付的时限,同时增设违约责任条款,对双方形成法律约束。

最终,在调解员主持下,双方签署调解协议:王某应付樊某某劳务报酬18500元,抵扣前期预付工资2760元及车辆停运损失500元后,实际支付15240元;受雇运输期间车辆产生的违章记录,由樊某某自行处理。协议签署当晚,樊某某将被扣车辆完好返还王某,这起跨地域劳务与侵权纠纷顺利化解。双方均对调解结果表示认可,樊某某也坦言,这次不仅拿回了工钱,也真正明白了维权不能冲动,凡事要守法律底线。

察右前旗司法局平地泉司法所相关负责人表示,这起纠纷的处置,是新时代“枫桥经验”在基层治理中的具体实践。在日常劳务纠纷中,不少务工人员遇到欠薪时,容易情急之下采取扣车、堵门等过激手段,原本的受害方反而变成侵权方,平白增加自身法律风险。基层调解工作既要帮群众守住合法权益,也要做好普法引导,让更多人明白“维权不能越界”的道理。下一步,司法所将继续聚焦各类劳资、民事矛盾纠纷,依法依规化解争议,保障群众合法权益,维护辖区和谐稳定。

下了一笔开支。

市场端的变化同样直观。在城区一家大型家电卖场内,绿色节能家电专区前不时有市民驻足咨询。卖场负责人介绍,自惠民促消费活动启动以来,门店客流较平日增长150%,家电及配套家居产品累计销售额已突破350万元。其中一级能效的节能、智能家电最受消费者欢迎,销量占比超过七成,搭配全屋定制的家装家电套餐也成了不少新房业主的首选。“政策补贴加上门店同



●青少年驾驶改装电动车飙车、翘头



## 集宁区:绿色家电补贴落地 市民换新得实惠

□本报记者 张国欣

为持续激活绿色家电消费市场,引导居民践行绿色低碳生活,近期,集宁区通过“政策补贴+商家让利”的双重惠民模式,落地一级能效家电专项补贴政策。真金白银的优惠直达居民家庭,既提振了消费市场活力,也让普通市民得到了实实在在的好处。

据了解,本次补贴覆盖六类一级能效家电产品,消费者购买可享受售价

15%的专项补贴,单件家电补贴最高可达1500元。政策推出后,不少有家电换新、新购置办需求的市民纷纷到店咨询选购,绿色节能家电逐渐成为消费市场的主流选择。

家住旧城区的市民王秀兰最近刚把家里用了十几年的旧冰箱换掉。她告诉记者,旧冰箱耗电高、制冷效果也打了折扣,一直想换又觉得新家电开销不小。这次听说一级能效产品有补贴,她特意跑了两趟家电卖场,最终选了一款容量合适的节能

冰箱。“一级能效的平时省电,长年累月下来能省不少电费,再加上补贴抵扣,算下来价格完全在承受范围内,挺划算的。”

正忙着给新购置办家电的市民赵磊,趁着补贴一次性选购了空调、冰箱、洗衣机三件套。“本来就打算买节能款,长期用更省心,现在有15%的补贴,算下来能省一千多块钱。”在他看来,补贴政策刚好契合了普通家庭的换新需求,身边不少准备装修的朋友也都赶在活动期间选购,既用上了更好的产品,也省

了一步推出的让利活动,双重优惠实实在在带动了市民的换新意愿,也让我们商户的经营更有底气。”该卖场负责人说。

集宁区商务局副局长刘薛梅表示,截至目前,全区已累计发放补贴600余万元,拉动家电销售额超4000万元,有效撬动了绿色消费市场。政策的初衷不只是短期拉动消费,更希望通过补贴引导,让更多居民了解节能家电的优势,主动选择低碳环保的产品,推动绿色生活理念走进更多家庭。

从过去只看价格,到如今优先关注能效等级、节能效果,市民家电消费观念的转变,也折射着生活品质的提升。绿色家电补贴政策落地,一方面通过真金白银的优惠减轻了居民消费负担,另一方面也在潜移默化中推动低碳生活方式的普及。这种“政府补一点、商家让一点、市民省一点”的模式,既实现了消费市场的提质扩容,也让绿色发展的理念真正融入了百姓的日常生活,为集宁区商贸消费市场的高质量发展注入了持久动力。