

# 康庄大道 山海偕行

□新华社记者

今年是闽宁协作30年。习近平同志在福建工作期间亲自谋划、亲自推动这一伟大实践，创造了“干沙滩”变“金沙滩”的人间奇迹，开辟了东西部协作的新机制。

6月，习近平总书记对常态化做好东西部协作工作作出重要指示强调，“要总结运用闽宁协作等有益经验”“不断增强区域发展协调性，推动全体人民共同富裕迈出坚实步伐”。殷殷嘱托，山海回响。30年来，闽宁协作蹚出的这条康庄大道，正从贺兰山脚下延伸向广袤神州大地，为东西部协作的广阔实践提供经验。

山海情缘：“干沙滩”变“金沙滩”

随着一阵低沉的号子声，移民队伍沿着“之”字形山路，一步步迈向新家园……这是7月1日正式开园的“看见闽宁·戏剧村落”里的一幕。

“戏剧村落”是宁夏今年新推出的文旅项目，立足闽宁协作30年的时代背景，以西海固群众从“谋生存”到“促发展”的历史脉络为主线，让游客在一场场实景演出中，真切感受30年来的山海情缘、山川巨变，也让宁夏银川市永宁县闽宁镇文旅产业迎来一波新潮。“这就是我们曾经的生活啊！”剧中的许多情景，闽宁镇第一代移民吴维东再熟悉不过，他曾亲眼见证闽宁村奠基的那一刻。

1997年7月15日，贺兰山下，闽宁村奠基仪式在这里举行。福建来的代表现场宣读了时任福建省委副书记习近平同志发来的贺信。

“那句‘闽宁村现在是个干沙滩，将来会是一个金沙滩’听得让人热血沸腾。”回望当年，吴维东依旧动容，他的老家地处宁夏西海固，曾有“苦瘠甲天下”之称。

命运的转机，来自一份跨越2000多公里的牵挂。

1996年，党中央部署西部地区开展扶贫协作。第二年，时任福建省委副书记、福建省对口帮扶宁夏领导小组组长的习近平同志，第一次来到西海固，被这里的贫困状况深深震撼。这次调研让习近平下定决心推进对口帮扶，并推动实施“吊庄移民”，让生活在“一方水土养不了一方人”的西海固群众，搬迁到贺兰山脚下的黄河灌区，并将生态移民点命名为“闽宁村”。

那时的“闽宁村”还是一片戈壁



## 闽东宁德：“金娃娃”茁壮成长带动山海巨变

□新华社记者 董建国

盛夏时节，走进福建宁德市福安湾坞半岛，青拓集团的花园式工厂让人一改对钢铁厂的刻板印象。直径约1毫米的“笔尖钢”、轻轻一撕就能撕开的不锈钢网”……企业展馆内，各式各样的不锈钢产品引人注目。

青拓集团行政部副总经理刘永清说，自入驻宁德以来，青拓集团专注于不锈钢的冶炼制造，推进技术创新和产品研发。依靠“笔尖钢”“手撕钢”等创新产品，青拓集团2025年产值超2300亿元，今年营收仍保持较快增长。

过去宁德交通不便，工业曾长期落后。近年来，宁德相继上青拓集团、宁德时代、上汽集团、东南铜业等“金娃娃”项目，培育形成不锈钢新材料、锂电新能源、新能源汽车、锻铸件等四大主导产业。

在宁德时代的生产车间，一个个蓝色的电芯从生产线上鱼贯而出，电池在这里组装后销往全球。近年来，这家新能源汽车企业，不仅出货量继续稳居前列，还不

## 习近平总书记关切事

滩。作为首批搬迁移民，坐了7小时汽车、颠簸300多公里奔向闽宁村的吴维东一家，亲历了“干沙滩”变成“金沙滩”的全过程。

一批批福建援宁干部跨越千里、扎根戈壁，一笔笔帮扶资金落地，一项项工程有序推进；从戈壁滩上第一缕炊烟升起，到小楼林立、产业兴旺……如今，“天上无飞鸟，地上不长草，风吹石头跑”的景象早已成为历史，昔日只有8000多人的闽宁村发展为6.6万多人的闽宁镇，人均年收入从当初不足500元增至2025年的2万多元。

党的十八大以来，习近平总书记心系闽宁镇发展，为推动闽宁协作倾注大量心血。2016年7月，习近平总书记在闽宁镇考察时指出：“看到这里的移民新村建设得很规范、很漂亮，大家摆脱了过去的贫困日子，我打心眼里感到高兴。”

“家门口学校、医院、市场样样都有，方便得很。”吴维东坐在自家干净整洁的小院，由衷感慨，“一代人搬迁，改写几代人命运。现在子女都有稳定营生，日子过得攒劲。”

以闽宁镇为样板，30年间，福建累计协调援宁资金76.8亿元，建起110多个闽宁协作示范村、78座移民新村、423个易地搬迁安置区，累计接收易地搬迁移民123万余人。在这份山海情谊支持下，2020年，宁夏80.3万建档立卡贫困人口全部脱贫，西海固地区彻底撕掉了“苦瘠甲天下”的标签。

山海共生：“单向帮扶”到“双向赋能”

奶咖冲入宁夏鲜榨枸杞原浆，调和厦门产的龙眼蜜，氤氲热气里，一北一南两种风物就此温润相融。今年端午节，在厦门沙坡尾的咖啡馆，来自宁夏海原县的潘虹凭借一杯醇厚的“山海拿铁”冲上网络热搜。

这位从西海固大山深处走出来的姑娘，从厦门大学毕业后选择留在这里发展。在厦门扎根立业的经历，让她对闽宁协作有了更深理解：“我是闽宁协作的受益者，也是接续者。早年福建送资源、送技术，是实打实的单向输血；如今的闽宁协作，是双向赋能、彼此成就。”

“宁夏和福建所处的地理位置和自然环境有着明显不同，彼此协作具有较

强的互补性。”早在1997年，习近平同志就以跨世纪的战略眼光，这样定位两省区携手发展战略。

2016年7月，习近平总书记在宁夏主持召开东西部扶贫协作座谈会时强调：“要把东西部产业合作、优势互补作为深化供给侧结构性改革的新课题，大胆探索新路。”

30年来，山海携手同心。“福建企业+宁夏资源”“福建市场+宁夏产品”“福建技术+宁夏场景”等多业态融合、全链条发展的富民产业体系，让山海之间不再是单向的“给”与“接”，而是转变为产业链上“你中有我、相融共生”的协同发展新格局。

如今，闽宁协作迈入“升级版”新阶段，推动山海产业协同向深向实、向高向新。

盛夏时节，闽宁镇的闽宁产业园，一派热火朝天的发展景象。总投资50亿元的闽宁绿电数智应用中心建成投运，搭建起闽宁毫秒级数据传输通道。这朵崛起于戈壁的“闽宁云”，有效支撑着福建数字经济发展的算力需求。

“接入宁夏绿色算力后，最大感受就是稳定可靠。”厦门华蔚物联网科技有限公司CEO刘昌臻介绍，公司研发特种作业机器人，需要海量图像数据运算，依托“闽宁云”强大算力，模型训练效率大幅提升，企业拓展市场有了更大底气。

从产业牵手迈向数字共生，闽宁协作不断拓宽合作维度，持续谱写崭新的山海同心篇章。

山海致远：区域协作到共同富裕

2026年6月，习近平总书记对常态化做好东西部协作工作作出重要指示强调：“要总结运用闽宁协作等有益经验，进一步完善协作机制，优化协作方式，拓展协作领域，推动东西部产业互补、人员互动、技术互学、观念互通、作风互鉴，实现互利共赢、共同发展。”

康庄大道，山海偕行。以闽宁经验为样本，一个个“山海情”的故事温情上演。

夏日的青藏高原，是格桑花的海洋。青海海南藏族自治州人民医院内，70岁的牧民措毛在女儿杨秀吉搀扶下，一步，又一步，迈出平稳脚步。杨秀吉在后面捂着嘴，眼泪簌簌往下掉。老人是青海省兴海县龙藏乡赛日

巴村牧民，常年放牧，膝关节像生了锈，每迈一步都钻心地疼。从帐房到羊圈不过几十步，她要拄着拐杖走好久。

杨秀吉看在眼里，急在心里。但若去外地做手术，且不说上万元的治疗费用，光是翻山越岭到省城再转火车的路程，这把“老骨头”就经不起折腾，于是只好这么拖着，拖到了70岁，也拖到心里那点念想渐渐熄灭，几乎认了命。

转机在今年5月悄然到来——“格桑花·江苏医疗暖心行动”落地青海，村里通知，江苏来的医疗队专看骨关节病，手术费还有专项基金兜底。措毛将信将疑地被女儿搀扶进诊室，江苏专家看过片子说：“能做，做完就能走。”

这寻常一步，跨越了2000多公里，也跨过了东西部之间那道看不见的沟坎。

2016年7月，习近平总书记在宁夏闽宁镇考察时指出：“闽宁合作探索出了一条康庄大道，这个宝贵经验可以向全国推广，做一个示范，实现共同富裕。”当年的东西部扶贫协作座谈会后，国家调整结对关系，确定江苏对口帮扶青海西宁、海东两市。

10年来，苏青立足“青海所需、江苏所能”，学习运用闽宁协作经验，构建“产业造血、劳务赋能、产销直通、智援民生、生态联建”协作模式，推动青海实现从外部帮扶到内生增长、从资源输出到产业增值、从民生补短到全域提质的蜕变。

2024年6月，习近平总书记到青海省西宁市果洛西宁民族中学考察，听孩子们讲述新时代家乡的可喜变化，指出：“包括教育在内的东西部协作和对口支援取得显著成效，充分彰显了中国共产党领导和中国特色社会主义制度的优势，充分体现了中华民族大家庭的温暖。”

循着闽宁协作探索出的成功经验，放眼神州，无数跨越千里的双向奔赴共同印证着制度优势，在全国各地落地生根：

北京和内蒙古，深耕农牧业现代化；广东结对贵州，依托大湾区市场带动黔货出山；浙江携手四川，特色种植产业落地川西高原；京津冀、长三角、粤港澳大湾区持续强化区域协同，不断释放高质量发展动能……

江河同源，山海同心。30年前一场跨越千里的相约，走出一条山海偕行的共富大道。以闽宁协作为起点，万千东西部协作故事接续上演，习近平总书记擘画共同富裕图景，正一步步变为现实。

（新华社北京7月29日电 记者 张宋红 马丽娟 庞梦霞 张子琪）

### C919 飞机高原型完成首次飞行试验

7月29日，C919高原型首架机从上海浦东国际机场第四跑道起飞。

7月29日，C919高原型首架机在上海浦东国际机场完成起降，完成首次飞行试验。

新华社发

□新华社记者 叶昊鸣

中国物流与采购联合会29日发布我国上半年物流运行数据。上半年，全国社会物流总额为181.1万亿元，按可比价格计算，同比增长5.1%，整体保持5%以上较快增长。

物流需求规模持续扩大，结构优化与动能转换特征突出。分季度看，一、二季度全国社会物流总额分别增长6.2%、4.4%，增速虽有放缓，但总体仍呈现稳中有增的发展态势。在总量稳步扩张的同时，物流需求结构持续优化，高端制造、高技术产业、民生消费等领域物流需求增速明显快于传统基础物流，高端化、国际化、绿色化转型特征日益凸显。

“从与宏观经济的联动表现来看，上半年我国GDP同比增长4.7%，社会物流总额增速高于GDP增速0.4个百分点，物流需求对国民经济增长的支撑引领作用持续增强。”中国物流信息中心主任刘宇航说。

工业品物流保持增长。上半年，我国工业品物流总额同比增长5.4%，增速与前5个月基本持平。传统领域物流需求延续低位运行，高端制造领域物流需求保持强劲增势，高技术制造业和数字产品制造业分别增长13.3%和12.3%，较全部工业品增速分别高出7.9个和6.9个百分点。物流需求高端化趋势清晰，成为支撑工业品物流增长的核心动能，持续推动工业品物流结构优化升级。

上半年，我国单位与居民物品物流总额保持韧性增长，同比增长3.8%。“受去年同期消费品以旧换新政策集中落地、电商大促活动前置形成的高基数影响，增速较前期小幅回落。从结构来看，呈现线上业态支撑、消费升级引领、下沉市场扩容的积极特征。”刘宇航说。

上半年，线上消费成为核心增长动力，全国实物商品网上零售额同比增长4.8%，增速高于同期商品零售额3.7个百分点；绿色智能、品质消费类物流需求稳步释放，限额以上单位通讯器材类商品零售额同比增长14.4%，高效等级家电零售额增速超30%，带动末端物流提质升级；下沉市场拓展增长空间，乡村消费品零售额同比增长2.5%，增速快于城镇1.3个百分点，县乡物流配送体系不断完善，持续释放民生消费物流增量。

物流供给能力稳步增强。上半年，我国物流业总收入为7.2万亿元，同比增长4.7%，物流运行效益总体保持增长。从行业景气看，上半年中国物流业景气指数平均值为49.9%，比一季度回升0.3个百分点，行业景气水平企稳回升。

“物流供给质效提升，供给结构主动适配市场需求变化，有力支撑产业链供应链稳定运转。”刘宇航说。

在物流通道网络方面，国际物流通道扩容升级，跨境运输韧性凸显。上半年，中欧班列开行11178列、同比增长20%，通达欧洲26个国家236座城市，规模再创新高。

在物流成本方面，上半年，我国社会物流总费用为9.6万亿元，同比增长4.6%。社会物流总费用与GDP的比率为13.9%，较今年一季度、上年同期均回落0.1个百分点。

“运输环节降本成为上半年成本改善的首要来源。”刘宇航表示，得益于运输结构的持续优化，货运周转量结构加快向铁路、水路集中，长距离运输向铁水转移，适箱货物增长与多式联运发展相互促进，运输环节降本举措集中显现。

物流基础设施硬件环境持续完善，投资重点向枢纽、多式联运、航空水运等关键领域倾斜；物流枢纽与智能设施布局优化，国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地等载体功能不断增强……一系列政策举措与基础设施建设持续联动，我国物流网络效能不断提升。

“总体来看，上半年我国物流运行稳中有进，结构性亮点持续增多，高端制造物流需求保持强劲增长，绿色循环物流扩容提速，国际物流市场持续拓展，运输结构优化与多式联运深入推进，推动运输环节成本持续下行。”刘宇航说，展望下半年，通过系统推进物流网建设，推动物流组织形态转型升级，持续降低全社会物流成本，提升产业链供应链运行效率，以有效投资带动内需扩容，更好为实体经济赋能。

（新华社北京7月29日电）

# “十五五”时期推进应对气候变化工作的总抓手——解读《国家应对气候变化“十五五”规划》

□新华社记者 高敬

近日，生态环境部会同国家发展改革委等部门联合发布《国家应对气候变化“十五五”规划》。规划首次在五年规划层面系统构建全领域全口径应对气候变化目标体系，是“十五五”时期推进应对气候变化工作的总抓手。

29日，生态环境部应对气候变化司负责人就规划的相关情况进行了解读。

这位负责人介绍，党中央高度重视应对气候变化工作，将其摆在国家治理突出位置，作出实现碳达峰碳中和的重大战略决策，推动将应对气候变化打造为落实全球治理倡议的先行示范领域。“十五五”时期是实现碳达峰的关键期、攻坚期，是推进落实2030年、2035年国家自主贡献的重要时期，“十五五”规划纲要以及《美丽中国建设“十五五”规划》《“十五五”碳达峰行动方案》等文件均对应对气候变化工作作出重要部署。

“当前全球气候治理格局深刻演变，我们必须保持战略定力，加快培育新质生产力，推动经济社会发展全面绿色转型，有效降低气候变化风险和不利影响，为高质量发展和高水平安全提供坚实支撑。”这位负责人说。

编制与发布规划对于推动“十五五”时期我国应对气候变化工作取得新进展具有重要意义。

据介绍，规划作为“十五五”时期推进应对气候变化工作的总抓手，充分体现减缓和适应并重、国内和国际统筹、政策与市场协同，立足“十五五”承前启后的战略定位，坚持全国“一盘棋”思维，以碳达峰碳中和为牵引，有机衔接国家自主贡献目标，全面衔接《美丽中国建设“十五五”规划》《“十五五”碳达峰行动方案》，推动应对气候变化各项工作走深走实。

这位负责人表示，在目标设定上，规

划在统筹考虑和充分衔接碳达峰等国家自主贡献目标及相关约束性指标的基础上，首次在五年规划层面系统构建全领域全口径应对气候变化目标体系。

规划的主要目标包括“十五五”期间，应对气候变化及碳达峰碳中和工作取得新的重大进展，碳达峰目标如期实现，全面完成2030年国家自主贡献。同时，规划系统提出了单位国内生产总值二氧化碳排放降低，全国碳排放权交易市场覆盖行业单位产品二氧化碳排放下降，全国温室气体自愿减排交易市场、产品碳足迹管理体系建设，非二氧化碳温室气体监测管控，完善适应气候变化工作体系及提升全球气候治理影响力等目标，为全面实现2030年、2035年国家自主贡献奠定坚实基础。

记者了解到，规划重点部署了八方面的重点任务举措：一是控制重点领域二氧化碳排放；二是加强非二氧化碳温室气体管控；三是加强全国碳市场建设；四是建立健全碳足迹管理体系；五是提升气候风险应对能力；六是强化适应气候变化行动；七是提升应对气候变化治理能力；八是积极参与和引领全球气候治理。

这位负责人表示，应对气候变化是一项跨领域、跨部门的系统工程，必须坚持系统思维、强化统筹协调，为确保规划落地见效，将从三个方面抓好组织落实。

一是深化统筹联动。生态环境部将强化与相关部门的政策协同与工作联动，指导地方和行业有序推进应对气候变化工作，加强信息共享与联合调度，保障各方面步调一致、形成合力。二是加强宣传培训。三是开展跟踪评估。锚定2030年前碳达峰目标，系统推进应对气候变化各项工作，做好规划实施情况动态监测、中期评估和总结评估，确保顺利完成规划部署的各项目标任务。（新华社北京7月29日电）