

以科学的思想方法推进管党治党——习近平党建思想理论品格系列述评之六

□新华社记者 施雨岑 孙少龙 王明玉

事必有法，然后可成。

习近平党建思想科学回答“建设什么样的长期执政的马克思主义政党、怎样建设长期执政的马克思主义政党”这一重大时代课题，既是认识论，又是方法论，蕴含着丰富的政治智慧和策略方法，彰显了科学的思想方法这一鲜明的理论品格。

学习好、贯彻好习近平党建思想，必须深刻把握贯穿其中的科学的思想方法，解放思想、实事求是、与时俱进，在实践、认识、再实践、再认识的螺旋式上升中，持之以恒推进党的建设，努力把党建设好、建设强。

蕴含科学的思维方式

理论的生命力在于回答时代提出的问题，更在于运用科学的思维方式去把握规律、破解难题。

2023年5月，针对正在全党深入开展的学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，习近平总书记特别强调了“提升思维能力”的问题。总书记指出，把新时代中国特色社会主义思想的世界观、方法论和贯穿其中的立场观点方法转化为自己的科学思想方法，作为研究问题、解决问题的“总钥匙”，切实提高战略思维、辩证思维、系统思维、创新思维、历史思维、法治思维、底线思维能力。

作为习近平新时代中国特色社会主义思想的党建篇章，习近平党建思想正是科学思想方法的集中体现——

以战略思维高瞻远瞩、谋定长远：站在事关党长期执政、国家长治久安、人民幸福安康的高度，把全面从严治党作为党的长期战略、永恒课题；

以历史思维汲取智慧、鉴古知今：从党的百年奋斗历程中汲取智慧力量，镜鉴马克思主义政党正反两方面经验教训，深刻回答“过去我们为什么能够成功”“未来我们怎样才能继续成功”；

以辩证思维抓住重点、统筹兼顾：坚持抓“关键少数”和管“绝大多数”相统一，坚持行使权力和担当责任相统一，坚持严格管理和关心信任相统一，坚持党内监督和群众监督相统一；

以系统思维协同推进、系统布局：强调以党的政治建设统领党的建设各项工作，坚持内容上全涵盖、对象上全覆盖、责任上全链条、制度上全贯通，进一步健全全面从严治党体系；

以创新思维兼容并蓄、博采众长：创造性运用马克思主义基本原理，深刻把握长期执政条件下党的建设规律，讲出“老祖宗”没有讲过的新话，回答前人没有回答过的课题；从数千年思想史中

汲取理论创新的丰厚精神滋养，推动实现治国安邦之道、修身处世理念的创造性转化和创新性发展；

以法治思维立规明矩、夯基固本：深刻阐明全面从严治党之策，鲜明提出“坚持制度治党、依规治党”，明确必须坚持依法治国与制度治党、依规治党统筹推进、一体建设，推动全面从严治党在法规制度轨道上向纵深发展；

以底线思维居安思危、未雨绸缪：要求深刻认识党面临的“四大考验”“四种危险”，深刻认识增强自我净化、自我完善、自我革新、自我提高能力的重要性和紧迫性；

……

从指出“我们的事业越是向纵深发展，就越要不断增强辩证思维能力”，到要求“要坚持系统思维、辩证思维、底线思维，既坚持解决问题又坚持简便易行，采取务实管用的措施切中问题要害”，再到明确“新的时代条件下，我们要总结运用好党积累的伟大斗争经验，坚持底线思维，增强忧患意识”……党的十八大以来，习近平总书记多次强调科学的思维方式之于党的建设的关键作用、重要意义。

学习贯彻习近平党建思想，以科学的思想方法推进管党治党，就要不断提高科学的思维能力，做到善于把握事物本质、把握发展规律、把握工作关键、把握政策尺度，增强工作科学性、预见性、主动性、创造性。

构建严密的制度体系

“放眼全世界，没有任何一个政党能像中国共产党如此严肃认真地对待自身建设，如此高度自觉地以科学的态度、体系化的方式推进自我革命，这是我们的显著优势，也是引领时代的制胜之道。”

2023年1月，二十届中央纪委二次全会上，系统总结新时代十年来我们党在构建全面从严治党体系上积累的丰富成果，习近平总书记感慨系之。

加强新时代党的建设是一项庞大而复杂的系统工程，涉及方方面面，科学的思想方法至关重要。

习近平党建思想统筹党的领导和党的建设，以“十四个坚持”涵盖党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设、制度建设和反腐败斗争等各个方面，既部署“过河”的任务，又解决“桥或船”的问题，推动要素齐全、功能完备、科学规范、运行高效的全面从严治党体系进一步健全。

更加突出的各方面建设有机衔接、联动协同——

2023年，“党性党风党纪一起抓”入选年度十大反腐热词，这也是习近平总书记在党的二十大报告中提出的明确要求。

坚持党性党风党纪一起抓，把思想建设、作风建设、纪律建设等贯通协同起来，惩治震慑、制度约束、提高觉悟一体发力，体现管党治党的系统思维，彰显对正风肃纪规律性认识的进一步深化。

从党的十九大提出新时代党的建设总要求，明确“全面推进党的政治建设、思想建设、组织建设、作风建设、纪律建设，把制度建设贯穿其中，深入推进反腐败斗争”的新布局，到党的二十大提出“健全全面从严治党体系”，习近平党建思想一以贯之注重强化管党治党全面系统布局、协同高效推进。

更加突出体制机制的健全完善和法规制度的科学有效——

2021年7月1日，习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上鲜明指出，我们已经“形成比较完善的党内法规体系”。

从出台党的历史上第一个专门部署推进党内法规制度建设的中央文件，到两次召开全国党内法规工作会议，再到先后编制三个中央党内法规制定工作五年规划……

新时代以来，党内法规制定力度之大、出台数量之多、制度权威之高、治理效能之好前所未有，党的制度建设取得历史性成就。

习近平党建思想注重更加科学有效地把权力关进制度笼子，不断完善党内法规制度体系，增强党内法规权威性和执行力，形成坚持真理、修正错误，发现问题、纠正偏差的机制，以不断完善的制度规范体系为推进新时代党的建设新的伟大工程提供坚强制度保障。

更加突出运用治理的理念、系统的观念、辩证的思维管党治党——

2026年6月30日，中组部公布最新党内统计数据：截至2025年底，中国共产党党员总数为10128.6万名，比上年净增101.5万名。

作为世界第一大执政党，党的“体形”越来越大的同时，党的建设所面临的问题也比任何时候都更加尖锐复杂。

习近平党建思想立足新的实际，以治理的理念推动当前与长远、治标与治本相统一，以系统的观念推进全面从严治党体系化发展，以辩证的思维处理好严管与厚爱、约束与激励等关系，在比较思考中丰富解决新问题的新思路、新办法，推动管党治党水平整体提升。

彰显高超的领导艺术

百年大党朝气蓬勃，管党治党永不止步。

世界百年变局加速演进，民族复兴行至关键一程，党的十八大以来，改革发展稳定任务之重，矛盾风险挑战之多，对党的自身建设、党的执政能力与领导水平提出了新的更高要求。

面对新形势、新任务，习近平党建思想在管党治党的实践中彰显了高超

领导艺术。

以前瞻性思考把握时代方位——

党的十九届六中全会第二次全体会议上，习近平总书记谈到“窑洞之问”并谆谆告诫：“在建党百年之际，我们要居安思危，时刻警惕我们这个百年大党会不会变得老态龙钟、疾病缠身。”

对“窑洞之问”的思索，映照出习近平党建思想立足当下、着眼未来，把握党的建设内在规律，做到见微知著、防患未然的前瞻性思考。

习近平党建思想着眼党的执政环境的复杂性，影响党的先进性、弱化党的纯洁性因素的复杂性，着力解决党内思想不纯、政治不纯、组织不纯、作风不纯问题的长期性，不断解决新问题、应对新挑战，确保党永远不变质不变色不变味，始终具有强大创造力凝聚力战斗力。

以全局性谋划完善顶层设计——

2026年7月30日，中共中央政治局召开会议，决定今年10月在北京召开党的二十届五中全会，一项重要议程就是研究持之以恒推进全面从严治党若干重大问题。

从党的十八大后，习近平总书记提出“全面从严治党”，形成“四个全面”战略布局，到党的十八届六中全会专题研究全面从严治党，再到党的十九大将“坚持全面从严治党”确立为新时代坚持和发展中国特色社会主义的基本方略之一……

着眼于不断推进新时代党的建设新的伟大工程，习近平党建思想始终把全面从严治党放在大局大势中去思考、谋划，使全面从严治党各项工作更好体现时代性、把握规律性、富于创造性。

以整体性推进优化制度体系——

坚持一体推进不敢腐不能腐不想腐，是习近平党建思想“十四个坚持”的内涵要义之一。

从党的十八届四中全会提出“形成不敢腐、不能腐、不想腐的有效机制”，到党的二十大强调“坚持不敢腐、不能腐、不想腐一体推进”，再到习近平总书记任在二十届中央纪委五次全会上鲜明提出“在一体推进上下更大功夫”……

理论和实践的深化，体现了习近平党建思想摒弃碎片化、阶段化、局部化的治理思路，以新时代党的建设总要求为主线，推动党的各方面建设既各有侧重又相互支撑、构成相互联系、相互贯通的有机统一体。

一个拥有科学理论指引、掌握自身发展进步规律的党，就具备了引领社会变革、推进正义事业的强大自觉，就具备了一往无前、不可逆转的前进势能。

在习近平党建思想指引下，把握科学的思想方法，以更高标准、更实举措抓好全面从严治党各项工作，才能把我们党建设得更加坚强有力，不断凝聚起强国建设、民族复兴的磅礴力量。

（新华社北京8月10日电）

国际首航 C919飞向更广阔蓝天

□新华社记者 王聿昊 张晓

这一刻，载入国产大飞机发展史册。

8月12日15时17分，由国产大飞机C919执飞的中国国航CA723航班从北京首都机场起飞，经历1小时41分飞行，于16时58分抵达蒙古国乌兰巴托机场，C919首条国际航线顺利开通。

飞机平稳降落后，乌兰巴托机场以“水门”仪式迎接C919客机国际首航，两条水柱喷射形成“拱门”为客机“接风洗尘”。111名旅客走下飞机，受到中国驻蒙古国大使馆、蒙古国有关方面代表的热情迎接，现场特色舞蹈表演也让气氛更加热烈。

机上旅客来自不同国家，但对不少中国旅客而言，乘坐机身载有五星红旗的国产大飞机飞出国门，有着格外特殊的意义。

来自天津的旅客张立辉感慨万分。“以前出国坐的都是国外制造的飞机，得知C919即将执飞国际航班，我连夜抢票，今天终于圆梦，心里十分自豪！”

设施先进、宽敞舒适的C919，也得到蒙古国在华留学生海客的点赞。他和家人刚刚结束在北京、重庆等地14天的旅行，搭乘航班回国。得知这架飞机由中国自主研发制，他向记者竖起了大拇指。

从国内到国际，C919的航迹不断延伸。

（上接第一版）

坚持创新引领，才能牢牢把握新兴产业发展主动权。

新兴产业技术迭代快、研发投入大，一些产业仍处于技术路线加速演进和产业化成长的关键阶段。能否在关键核心技术、基础零部件、基础材料等领域取得突破，直接关系到产业发展的自主性和竞争力。

在安徽合肥，零次方机器人有限公司成立一年多，专注于具身智能领域的底层技术创新，快速构建起涵盖机器人本体、数据、模型到场景应用的全栈能力，推动机器人从展示型应用向即时零售、空间清洁等场景拓展。

在重庆涪陵高新区，国药太极集团创新中药工厂里，全流程无人化产线高速运转，数字技术不断嵌入中药生产的各个环节，推动智能制造持续升级。

调研中的所见所闻，带给人鲜明感受：新兴产业的发展壮大，既需要关键核心技术不断突破，也需要全链条协同创新。从实验室里的创新研究，到生产线上的技术改进，再到产品应用和市场拓展，创新贯穿产业发展全过程。

创新应用场景，打开新兴产业发展广阔空间。

在位于广州白云区的白云湖数字科技城，低空经济、人工智能等产业加快布局，科技城打造的湾湾具身智能创新中心覆盖多类实体应用场景。

“园区坚持‘场景+资本’双轮驱动，依托本地丰富的产业场景资源，全方位适配企业落地试验和技术转型升级。”白云湖数字科技城管理服务中心主任高荣志说。

5G工厂实现无线柔性生产、远程设备操控，百家典型5G工厂平均产能较改造前提升25%；骨科、腔镜手术机器人通过5G通信等技术远程开展微创手术3000余例；巡检机器人进入井下、高压隧道，工业机器人在汽车焊装线批量应用……一批新技术新产品在真实应用场景中走向产业化。

新兴产业要扎下根、走长远，既需要创新主体锚定核心技术持续攻坚，也需要优良的产业生态支撑。

江苏出台政策加快首台（套）装备、首批次新材料和首版次软件研发应用，为企业提供创新研发、推广应用、资金等支持；

广东设立战略性新兴产业投资引导基金，以“长钱长投”支持战略性新兴产业发展；

浙江支持各地发放人工智能券，对企业算力租用、语料使用、模型调用及高质量数据集交易等相关费用给予部分补助，降低企业创新成本；

……

聚焦新兴产业发展，各地正持续完善创新生态，推动资金、算力、数据等核心要素向重点领域集聚，让科技创新和产业创新深度融合，助力新兴产业提质增效、筑牢发展韧性。

乘势奋进 铺展产业发展蓝图

“拓展海洋经济发展空间”“推进低空经济健康有序发展”“推进国产大飞机规模化系列化发展”“支持创新药临床使用”……“十五五”规划纲要的一系列部署，为培育壮大新兴产业绘就了清晰而有力的蓝图。

当前我国新兴产业发展势头强劲，产业规模持续扩容、集群效应持续

中国商飞数据显示，由国航、东航、南航运营的C919客机累计开通航线58条，通航城市26座，安全运送旅客超750万人次。

从国内飞向国际，不只是航线版图的延伸。跨境商业运行涉及航空器适航、运行，以及机场保障等多个环节，需要各方协同配合。

依托中蒙民航适航双边认证协议先行落地，C919开通首条国际航线标志着国产大飞机国际商业运营迈出新步伐，也为C919开通更多国际航线积累了经验。

“我国已与文莱、蒙古国，以及东南亚多国签署了民航适航双边认证协议，并已有多个国家明确支持引进我国国产客机，这些都为国产大飞机的全球化布局打下坚实基础。”中国航空运输协会副理事长朱耀聪说。

首条国际航线的开通，是C919新的起点。随着国际商业运行经验不断积累，C919的航迹有望进一步延伸。

回顾C919的“奋斗路”：2007年项目立项，2017年成功首飞，2023年投入商业运营，2026年开通首条国际航线……一步一个脚印，走过19年。

从无到有、从小到大，国产大飞机的梦想正一步步照进现实，国产大飞机事业也在一次次创新探索和攻坚提升中不断迈上新的台阶。

（新华社北京8月12日电）

显现，成为稳增长、促转型的新引擎。也要看到，产业发展还面临原始创新、成果转化、外部环境等方面的挑战。

国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山认为，整体来看，当前我国新兴产业正处于从单点技术突破向体系化、规模化发展的关键阶段，以更大力度塑造新优势、更实举措积蓄新动能，将推动行业发展提质增效，充分释放乘数带动效应。

立足自身资源禀赋与产业基础，因地制宜推进新兴产业发展。

广西提出实施战略性新兴产业倍增计划，构建战略性新兴产业梯次发展体系；江苏明确到2030年，工业战略性新兴产业产值占规上工业产值比重达44%左右；河北将促进新兴产业融合化集群化发展……

翻开各省份“十五五”规划纲要，发展壮大新兴产业均被摆在突出位置。这背后，是各省份努力在对接国家部署中找准定位，推进新兴产业差异化布局。

记者在调研中看到，政策赋能之下，各地产业一线热潮涌动、实干奋进态势十足；

山东菏泽，全球首个长时储能一体化产业园实现量产；江苏南通，布局半导体先进封装模组制造项目正围绕“年底投产”的目标抢抓工期；北京亦庄，国内首条AI+个性化靶点肿瘤疫苗生产线正式开建……

新兴产业进一步做强做大、释放倍增带动效能，关键要以深化改革破除体制机制堵点、激活产业内生动力。

锚定技术创新，安徽建立科创引领高地，围绕高端芯片、新能源汽车等核心难题，引导高校、园区与企业协同攻关；

强化资源保障，广东搭建覆盖天使、创投、并购等的政策性母基金接力体系，引导社会资本投向生物医药、集成电路、新型储能等新兴产业；

加强行业治理，各地落实中央部署，综合运用产能调控、价格执法、质量监管等手段，深入整治“内卷式”竞争……

一系列改革举措正在形成合力，推动新兴产业蓄势聚能，朝着更健康、更可持续的方向迈进。

全面深化改革为新兴产业发展注入不竭源头活水，高水平对外开放则为产业链接全球、扩容提质赋能。

我国人工智能开源大模型全球累计下载量突破100亿次，工业机器人产品销往141个国家和地区，创新药对外授权交易额约1100亿美元……今年上半年，我国新兴产业在开放合作中迈上新台阶。

新版鼓励外商投资产业目录把外资引向先进制造等高端领域，稳妥实施增值电信、生物技术等开放试点，支持服务业外资企业延伸价值链……开放政策持续加码、精准发力，不断拓宽新兴产业发展空间。

构建现代化产业体系，是一项长期性系统性工程。新兴产业作为其重要支撑，无需以系统思维统筹推进，锻长板、补短板、增后劲。

新征程上，锚定高质量发展首要任务，发展壮大新兴产业与优化传统传统产业、前瞻布局未来产业协同推进，持续优化产业结构，筑牢产业根基、塑造发展优势，将为中国经济高质量发展注入更强劲、更持久的动力。

（新华社北京8月12日电）

新能源汽车迎来两个“首次”突破，怎么看

□新华社记者 唐诗凝

2026年7月，新能源汽车月度新车销量占比首次突破60%、累计占比首次突破50%——中国汽车工业协会最新发布的一组数据备受关注。

理解这两个“首次”的分量，首先要看清统计口径。此前“占比过半”等说法多针对乘用车品类或国内销售市场，而此次数据则囊括了乘用车和商用车、国内销量和汽车出口，是真正意义上跨过了“半壁江山”的分水岭，标志着新能源汽车已经成为市场主流。

看国内车市，今年以来新能源乘用车国内销量占比逐月提升，7月已达到68.1%，相当于每卖出3辆新车，就有2辆是新能源汽车。商用车的电

动化转型速度也保持较快增长，7月新能源商用车国内销量同比增速近五成。

看汽车出海，新能源汽车出口占比连续两个月超过50%。此前我国汽车出口长期以燃油车为主导，如今，新能源汽车正成为拉动出口增长的新引擎。

今年以来，特别是近期，油价持续高位运行，直接推高了燃油车的日常使用成本，而新能源汽车的电耗成本远低于油耗成本，经济性愈发凸显，成为吸引消费者购车的关键动因。

与此同时，新能源汽车产品力持续增强。国内车企深耕技术创新和研发投入，在安全、续航等用户关切的方面持续攻关，新一代动力电池、

智能座舱、智能辅助驾驶等领域接连取得新进展，车型迭代周期不断压缩。

从纯电代步小车到豪华智能旗舰，从硬派越野到家用MPV……差异化定位覆盖不同消费群体的出行需求，丰富的新能源汽车产品供给持续激活市场潜能。

基础设施日趋完善，全球规模最大的补能网络持续护航绿色出行，最新数据显示，我国电动汽车充电基础设施（枪）总数达到2305.7万个，大功率充电桩建成超过18万个。

面向未来，新能源汽车发展前景如何？

近期，多项“十五五”规划方案公开发布，新能源汽车作为新质生产力的代表，相关部署频频出现，为行业

S209线,沿S209线向善丹呼日勒方向行驶至G331线,左转入G331线去往包头方向。包头至二连浩特方向:在G331线与S209线交叉处(善丹呼日勒)右转入S209线,沿S209线向乌兰花方向行驶至白彦花左转入S313线,沿S313线行驶至王府五队左转入G209线,沿G209、G208线去往二连浩特。

请过往车辆按照现场交通标志、指示牌通行,并服从现场执勤民警和安全管理人員指挥,限制速度40km/h。施工时间:2026年8月19日至2026年10月20日,不便之处敬请谅解支持。特此公告

乌兰察布市公路养护中心
2026年8月12日

公 告

根据《内蒙古自治区交通运输厅关于乌兰察布市G331线K6305+206—K6344+000段等6个公路养护工程一阶段施工图设计的批复》(内交公路函〔2025〕659号)文件批复,由乌兰察布市公路养护中心组织实施的G331线K6305+206—K6344+000段公路养护工程,为确保施工质量和行车安全,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定,决定对G331线二连浩特至包头方向K6305+206—K6317+300段采取半幅施工、半幅交替通行;在G331线与X928交叉处(K6317+300处)左转入X928,沿X928、X580往乌兰花方向行驶至红格路右转入S313线,沿S313线向西行驶至白彦花右转入