

为构建中吉命运共同体注入新动力

——吉尔吉斯斯坦各界期待习近平主席对吉进行国事访问

□新华社记者 席玥 江育林 刘品然

应吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫邀请，国家主席习近平将对吉尔吉斯斯坦进行国事访问。

吉各界人士高度重视习近平主席时隔7年再次访问吉尔吉斯斯坦，期待这次访问成为两国深化政治互信、推进各领域互利合作、促进民间友好的重要契机，为进一步深化吉中新时代全面战略伙伴关系和构建吉中命运共同体注入新动力。

“两国交往史上新的里程碑”

夏末时节，吉尔吉斯斯坦首都比什凯克草木葱茏、天高云淡。这座天山脚下的城市正迎候尊贵客人到访。

“衷心欢迎习近平主席对吉尔吉斯斯坦进行国事访问。”吉前外长阿利克别克·叶克申库洛夫说，在两国元首战略引领下，吉中各领域合作成果丰硕，内涵丰富，两国关系处于历史最好时期。

2013年以来，中吉关系实现从战略伙伴关系到全面战略伙伴关系再到新时代全面战略伙伴关系的跨越。2023年，扎帕罗夫总统访华期间，两国元首共同宣布构建睦邻友好、共享繁荣的中吉命运共同体。

“在这一背景下，习近平主席的访问意义非凡，必将推动两国新时代全面战略伙伴关系向更高质量、更深层次迈进，成为两国交往史上新的里程碑。”叶克申库洛夫说。

在两国元首战略引领下，中吉关系积极、健康、稳步向前发展。习近平主席2013年和2019年两次对吉尔吉斯斯坦进行国事访问，多次同吉领导人在双边场合会晤。去年，习近平主席与扎帕罗夫总统3次会晤，为两国关系发展和全方位合作注入强劲动力。

“两国领导人的政治智慧和战略远见为吉中关系筑牢了根基，也为两国友好合作擘画了蓝图。”2019年至2022年

曾任吉驻华大使的卡奈伊姆·巴克特古洛娃，对两国元首引领双边关系发展有着深切体会。

巴克特古洛娃密切关注着习近平主席来访。“这将是一次对两国关系发展具有承前启后战略意义的重要访问，我十分期待习近平主席就吉中进一步深化政治互信、推动各领域合作提出重要主张。”

“在两国元首的密切沟通与互动下，吉中政治互信日益深厚，两国友谊更加牢固。”吉世界政治研究所所长舍拉季尔·巴克特古洛夫说，今年6月，吉尔吉斯斯坦高票当选联合国安理会非常任理事国，中方始终予以坚定支持。

巴克特古洛夫表示，在复杂动荡的国际环境下，吉中在联合国、上海合作组织等多边机制中的合作价值愈发凸显。“相信习近平主席的访问将进一步深化双方在地区和全球事务上的沟通协作，推动两国践行真正的多边主义，携手为维护地区稳定、搭建对话平台、推动热点问题解决作出新贡献。”

“更紧密的命运共同体”

吉尔吉斯斯坦南部贾拉拉巴德州，群山环抱。中吉两国的铁路建设者共同奋战在中吉乌铁路项目施工现场。

“我们一起挥洒汗水、倾注心血，这份并肩携手的友谊格外珍贵。”吉方工人若尔博尔杜·科尔丘巴耶夫说，热烈欢迎习近平主席访吉，在两国元首一如既往的关心和推动下，中吉乌铁路建设稳步推进，铺就通往繁荣的希望之路。

中吉乌铁路起自中国新疆喀什，途经吉尔吉斯斯坦，终至乌兹别克斯坦，是高质量共建“一带一路”的生动例证。项目建成通车后，将有力带动沿线地区经济社会发展。

近年来，中吉织密互联互通网络，两国务实合作取得丰硕成果。2025年，中吉贸易额再创新高，同比增长19.8%，达到272亿美元。双方在清洁

能源、数字经济等新兴领域合作蓬勃发展，惠及两国人民。

“在两国元首引领下，吉中合作领域不断拓宽、内涵不断丰富。”吉尔吉斯斯坦经济学家托龙别克·阿布德罗夫特别提到，中国在基础设施、工业现代化、新能源领域的先进技术和丰富经验，契合吉方发展所需。“期待习近平主席的访问推动吉中务实合作提质升级，为两国发展振兴注入强大动力。”

今年7月，吉尔吉斯斯坦加入中方倡议成立的世界人工智能合作组织，这让吉工商会副主席梅丽姆·科若克马托娃十分欣喜。“在中国支持下，吉方积极融入全球技术变革浪潮，持续提升科技创新能力，为本国发展带来新机遇。”她相信，习近平主席的访问将进一步激发两国互利合作的活力。

吉尔吉斯斯坦北部的楚河州同中国在基建等领域合作密切。该州州长埃尔金别克·阿希尔巴耶夫说，当前，吉方积极实施“2030年前国家发展纲要”，中国也正扎实推进“十五五”规划落地实施，“期待这次访问将加强两国发展战略对接，推动构建更紧密的命运共同体”。

多名吉方人士表示，中国的发展取得了非凡成就，这为吉尔吉斯斯坦探索自身发展道路带来深刻启示。“中国着眼长远的战略规划、连贯延续的产业政策，都能为吉方实现可持续发展提供有益借鉴。期待习近平主席的访问增进两国治国理政经验交流。”阿布德罗夫说。

“心意相通的同行者”

在比什凯克近期举办的一场留学中国展上，吉尔吉斯斯坦大学生艾代·乌谢纳利耶娃与中国高校招生代表热烈交流。“我学习中文三年了，非常希望能去中国留学。吉中两国交往越来越密切，合作越来越多，学习中文、了解中国，给我们这些青年的未来创造了更多

可能。”乌谢纳利耶娃说。

近年来，中吉开通多条直飞航线，陆路通关也更加便捷，吉尔吉斯斯坦日前还加入了中国240小时过境免签“朋友圈”。“便捷往来拉紧两国经济联系，也拉近两国人民的心。”吉尔吉斯斯坦国立技术大学副校长阿克阿尔别克·奇梅罗夫说。

作为吉尔吉斯斯坦鲁班工坊负责人，奇梅罗夫说，这一合作项目为吉方培养大量物流运输、水利工程和机械制造等领域的专业人才。“两国正成为心意相通的同行者。”奇梅罗夫说，期待习近平主席的访问为两国教育文化领域合作开辟新空间。

近年来，中吉人文交流不断走深走实。吉尔吉斯斯坦目前设有4所孔子学院和21个孔子课堂，当地不少中学和大学开设了中文课程，“中文热”“中国文化热”在吉持续升温。依托比什凯克中国文化中心，中华古代文明艺术展、中国画艺术展等多场主题展览在吉举办，深受当地民众欢迎。

“丰富多彩交流活动为吉民众打开了感知中国文化的窗口。”吉国家图书局局长日尔德兹·巴卡绍娃期待，习近平主席的访问将推动两国在图书出版和翻译领域的合作再上新台阶，“让两国人民更好读懂彼此文化，在相互理解中加深友谊”。

中吉两国在文化遗产保护领域的合作是促进民心相通的重要纽带。“在共同研究和保护文化遗产的过程中，我们对吉中两国历史有了更深刻的认识。”中吉文化遗产保护“一带一路”联合实验室吉方主任艾辛·杜伊沙纳利耶娃说，相信两国元首的会晤将有力推动双方文化遗产保护合作和交流互鉴，让吉中友好焕发新光彩。

吉前外长叶克申库洛夫说：“习近平主席的访问必将推动吉中命运共同体建设迈入新阶段，两国元首将共同书写吉中关系史上的又一段佳话。”

（新华社北京/比什凯克8月29日电）



救援队在吉隆口岸泥石流灾害现场开展搜救

8月29日清晨，救援人员在吉隆县泥石流灾害现场展开搜救。

8月29日清晨，由应急管理部、国家消防救援局调派的中国救援队四川消防救援总队陆地搜救队，持续在吉隆口岸泥石流灾害现场开展废墟搜救，队员们克服复杂地形条件，对重点区域进行细致勘查、拉网式排查，持续开展不间断搜救作业。

新华社发（郑礼军 摄）

推动中吉新时代全面战略伙伴关系迈上新台阶

□新华社记者 金正

8月30日至9月3日，国家主席习近平将出席在比什凯克举行的2026年上海合作组织峰会，并应吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、埃及总统塞西邀请对两国进行国事访问。

中国和吉尔吉斯斯坦是唇齿相依的好邻居、命运与共的好伙伴、相互成就的好朋友。近年来，在两国元首战略引领下，中吉本着同舟共济、互利共赢精神结为新时代全面战略伙伴，携手构建睦邻友好、共享繁荣的中吉命运共同体。仅在去年，习近平主席同扎帕罗夫总统3次会晤，建立了高度互信的工作关系和个人友谊，共同引领双边关系不断向前发展。两国关系处于历史最好时期。

“亲仁善邻，国之宝也。”去年8月，两国元首在上合组织天津峰会期间会见时，扎帕罗夫总统引用这句中国古话，并由衷感慨“吉尔吉斯斯坦最宝贵的优势就是与中国为邻”，道出两国绵延悠长的“邻里情”。建交34年以来，中吉关系经受住国际风云变幻考验，在国际社会树立了相互尊重、平等合作、互利共赢的新型国家关系典范。中吉关系平稳健康发展，靠的是长期友好交

往积淀的深情厚谊，是两国政府和人民之间始终如一的相互尊重。

中吉关系为什么能坚如磐石？答案首先写在政治互信里。国与国相处讲究诚信为本。一直以来，中方支持吉方走符合本国国情的发展道路，支持吉方维护国家主权、安全和发展利益，反对任何势力干涉吉国内政；吉方坚定奉行一个中国原则，在台湾、涉疆、涉藏、涉港等问题上坚定支持中方立场。中吉在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互坚定支持，坚定支持彼此为实现国家发展所采取的政策举措，已成为邻国睦邻友好、相互成就的典范。

中吉合作为什么能硕果累累？关键在于以利相融，让两国人民过上富足安康的好日子。中吉是发展繁荣的同路人，是优势互补的合作伙伴。习近平主席强调，中吉双方要守正创新，开拓进取，推动务实合作向纵深发展。中国连续多年是吉尔吉斯斯坦最大贸易伙伴和最大外资来源国，双方高质量共建“一带一路”硕果累累。中吉乌铁路、巴尔斯科恩—别连兹公路等项目快速推进，将为两国提升互联互通水平、深化经贸合作创造新机遇；楚河州100兆瓦光伏电站、中国援吉灌溉系统改造工程项目建成投用，

有效改善当地民众生产生活条件；来自吉尔吉斯斯坦的蜂蜜、水果等绿色优质农产品，丰富了中国百姓的餐桌；绿色矿产、人工智能、数字经济等新兴领域合作不断拓展，持续释放双方发展潜力……中吉携手前行，一个个利长远、惠民生的合作项目正在转化为惠及两国人民的实实在在的成果。

中吉友好为什么能深入人心？奥秘蕴含在两国人民绵延千年的相知相亲之中。“国之交在于民相亲”，人民友好是国际关系行稳致远的基础。英雄史诗《玛纳斯》在中国和吉尔吉斯斯坦代代相传，被习近平主席称为“两国人民共同拥有的文化瑰宝”。一部史诗、两国传唱，正是中吉文明交流互鉴的鲜活注脚。今天，“中文热”在吉不断升温，孔子学院、孔子课堂吸引越来越多当地青年学习汉语和中国文化。鲁班工坊搭建现代化智慧教室，助力当地高素质专业人才培养。两国还在经典著作互译出版、文化遗产保护、影视作品展播、文艺演出等方面广泛合作。近年来，双方共同实施多个惠民生医疗项目，“健康快车光明行”成功帮助吉方千余名白内障患者重见光明。中吉世代友好日益深入人心，两国关系发展的民意基础越来越牢固。

中吉协作为什么能无惧风雨？底气源于两国在复杂多变的世界中坚守公平正义，共迎风险挑战。中吉两国山水相连、安危与共，是地区安全稳定的坚定维护者。两国在许多重大国际和地区问题上立场相近，反对霸权主义、单边主义和阵营对抗。面对变乱交织的国际和地区形势，中吉在联合国、上海合作组织、中国—中亚机制等多边框架内密切协作。中方欢迎吉当选联合国安理会非常任理事国，支持吉方在国际和地区事务中发挥更大作用。吉方支持习近平主席提出的构建人类命运共同体理念和四大全球倡议，加入世界人工智能合作组织和国际调解院。

“好邻居，金不换。”如今，中方正以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。吉方在积极实施“2030年前国家发展纲要”。中吉对接发展战略、携手发展振兴拥有广阔前景。面向未来，两国将继续发扬相互尊重、相互支持的优良传统，持续深化战略互信，拓展互利合作，传承世代友好，推动中吉新时代全面战略伙伴关系迈上新台阶。（新华社北京8月29日电）

新华时评

□新华社记者 赵嫣 赵宇 黄思路

“中吉乌铁路吉尔吉斯斯坦境内段建设全面推进，别迭里口岸实现临时性通车，两国直航航班数量不断增多，立体多元的互联互通网络日趋完善。”习近平主席28日在吉尔吉斯斯坦媒体发表题为《携手开创中吉关系高质量发展新局面》的署名文章。

一条条不断延伸的崭新道路，承载着人们对未来的美好期望，见证中吉双方携手书写务实合作、互利共赢的新篇章。

面向未来的“钢铁丝路”

“建设中吉乌铁路是三国政府着眼区域互联互通、促进地区繁荣稳定作出的战略决策，彰显了三国人民对打通这条战略通道的美好愿望。”2024年12月，中国－吉尔吉斯斯坦－乌兹别克斯坦铁路项目启动仪式在吉尔吉斯斯坦举行，习近平主席在贺信中提出殷切期望。

一年多来，在同吉、乌两国元首的双边晤谈中，习近平主席始终关心着这一项目，强调要“高标准、高质量建设好中吉乌铁路”“扎实推进中吉乌铁路项目建设”。

“我们是一支彼此信赖和支持的跨国团队。”31岁的吉尔吉斯斯坦青年努尔加泽在中吉乌铁路项目担任翻译兼司机。一年多来，他同中国伙伴奋战在一起，为建筑这条面向未来的“钢铁丝路”挥洒汗水。

“靠着吉中两国建设者的勤劳和智慧，我们一定能高质量建成这条铁路。”努尔加泽说。

中吉乌铁路项目乌兹别克斯坦施工方副经理绍夫杜罗夫说，他在铁路建设中学到不少中方独创的技术与经验，这些都可以应用在未来乌兹别克斯坦国内的建设中。

努尔别克在中吉乌铁路11-1标项目部工作。令他振奋的是，在中方支持下，吉尔吉斯斯坦的玛纳斯市开设了培养铁路专业人才的学校，那里的学员将有机会前往中国深造。

“这条铁路带来的影响不止于一条‘路’，它能培养人才、带动经济增长，有助于我们国家的长远发展。”努尔别克与同事相约，铁路建成之日，他一定要乘坐火车去中国看看，“我对中国之行充满期待”。

通往美好生活之路

别迭里口岸是中国与中亚互联互通的关键节点之一。

2023年5月19日，在西安举行的首届中国－中亚峰会上，习近平主席就中国同中亚国家合作提出“八点建议”。“增开别迭里口岸”就是深化地区互联互通的重要举措之一。2024年9月3日，中吉第三个陆路口岸——别迭里口岸实现临时性通车。

从口岸到吉境内的伊塞克湖区巴尔斯科恩村，两国建设者正在修建一条新的跨国公路。公路建成后，将推动别迭里口岸全面开放。

沿着巴尔斯科恩河谷地，公路建设正加紧推进，一台台龙门吊、挖土机等大型设备忙碌作业，多条高寒高海拔隧道正在施工。

扎尼别科夫是巴尔斯科恩—别迭里公路建设国家管理局副局长。他由衷赞叹，中国合作伙伴代表着道路和隧道施工的高技术、高水准。“项目沿线有着永久冻土区域等施工难度很大的路段，而中国企业拥有丰富经验，能够攻坚克难。”

中国路桥吉尔吉斯斯坦办事处副总经理蔡煜说，公路建设要兼顾高原生态保护，“我们‘把黄土、隧道、高墩桥梁等方面的成套技术和建设经验都分享给吉尔吉斯斯坦’”。

“孩子们已经开始憧憬这条公路建成后的样子。”当地居民奥罗扎利耶夫告诉记者，“我父亲曾说过，这条谷地将‘通往美好生活’。路通了，人们的日子好起来，彼此友好相处，不正是他所说的美好生活么？”

路联通、心联通

从中国新疆出发一路向西，古丝绸之路在中亚地区分为数条通道，楚河河谷所在的天山北路是其中一支。吉尔吉斯斯坦首都比什凯克正位于楚河河谷中央。

当前，比什凯克市整体交通压力较大，北部路网常年车流饱和。比什凯克五一区副区长拜索夫说，中企承建的北部绕城公路施工完成后，将有效分流过境货运、客运车辆，帮助当地解决交通拥堵难题。“城市生态环境和物流运输条件将得到改善，并带动公路沿线地区发展。”

公路建成后将联通哈萨克斯坦阿拉木图和乌兹别克斯坦塔什干。“对于比什凯克乃至整个吉尔吉斯斯坦来说，这条公路是一条‘动脉’，具有国际意义。”北部绕城公路项目协调员卡拉古洛夫说，“很多当地人专门到工地来看建设进度，大家对未来充满期待。”

吉尔吉斯斯坦青年提列克是就职于北部绕城公路项目的一名翻译，曾在广州生活学习6年。他期待着“更多游客从哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦便捷地通过这条公路前往伊塞克湖游玩”。

吉尔吉斯斯坦楚河州州长阿希尔巴耶夫说，展望未来，这条公路最重要的意义是让“天堑变通途”，有力促进中亚各国贸易往来、产业联动和经济协同发展。

“在这条家门口的路上，我们直观地感受到中国与中亚国家互联互通发展的成果。”阿希尔巴耶夫说，“今年的上海合作组织峰会即将在比什凯克召开，我们期待各国继续携手深化务实合作，造福更多民众。”

“路通了，人们的心也会连在一起。”跨境货运司机阿克马塔耶夫这句话，道出了许多当地民众的心声。

（新华社比什凯克8月29日电）

全力打通“最后一公里”

□新华社记者 戴锦铭 黄韬铭 相文昊

截至8月29日10时30分许，西藏吉隆泥石流灾害已发生72小时。当天，应急管理部调派中国安能工程力量持续开展道路抢通作业，投入70名技术和技能骨干，调集挖掘机、装载机等工程救援装备，对G216国道损毁路段全力开展抢通作业，为进入灾害核心区搜救抢出通道。

29日10时，记者乘车从吉隆镇到达距离口岸约3公里位置后，前方道路抢通车辆无法通行，记者下车徒步向前。沿G216国道一路走去，泥石流冲刷的痕迹随处可见：一侧是陡峭山体，存在落石风险；另一侧是水流湍急的吉隆藏布，水面上散落着被冲毁的车辆残骸。昨夜降雨后，路面泥泞不堪，深浅不一的泥潭让前行格外艰难，挖掘机的轰鸣声在峡谷间此起彼伏。

“快点走，别犹豫”“踩石头，不要踩泥潭”……一路上，黄色救援服的公路交通应急人员、橙色救援服的消防人员、蓝色工作服的基站抢修人员等各自忙着抢险搜救保障等任务。不同颜色的工作服，在泥沙和山石间格外醒目。

徒步约半小时，记者抵达距离口岸约1.8公里处，也是当时道路抢通的最前沿。鞋面已经裹满淤泥，身旁约3米高的岩壁被泥沙覆盖。前方，一处突出的山体下已看不到路面，五六台挖掘机正在接力作业，运送石块向中断路段填筑，机械臂一刻不停。

“那处山体下水流非常急，其他地方河道淤塞抬高了些河床，壅塞体覆盖了路

基。”正在现场指挥的中国安能三局总指挥李鸿均说，这部分中断路面约60米，“我们要突进过去，之后才能向核心区挺进。”

看似只有几十米，抢通却并不容易。“每一段路面的情况都不一样。”中国安能三局指挥长周刚介绍，部分路段还能利用原有路基，但绝大部分路面已被完全冲毁，有的被河水淹没。作业区位于高山深切峡谷，两侧山体陡峭，施工面极度狭窄，大型机械无法多机同步作业，装备调度和回转避让空间不足，效率受限。同时，泥石流冲刷导致原有路基大面积损毁，拐角处路基掏空、路面垮塌，厚积淤泥造成缺乏稳定施工平台，机械站位与开挖填筑风险较高。

更大的考验来自不断变化的山水。河道水流湍急，边坡落石、滑坡等次生灾害风险持续存在。

李鸿均介绍，针对上述难点，中国安能采用接力翻渣方式和涉水作业方法进行填筑施工，对损毁路段换填大块石固基，逐段稳固推进。29日当日，道路抢通向前推进约150米。截至29日17时，灾害发生以来累计打通道路2.6公里，为后续延伸创造作业条件。

一段段被冲毁的道路正在重新连接起来。道路每向前延伸一米，距离灾害核心区就更近一步。

“口岸核心区要展开大规模搜寻行动，必须有可靠有效的通道保障。”周刚说，“我们会根据现场情况，科学组织力量，全力打通这‘最后一公里’，为后续搜救争取更多时间。”

（新华社西藏吉隆8月29日电）

路联通心相通，中吉合作义利相融